

4.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 1911-40

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1910 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année	Valeurs		Total	Année	Valeurs		Total
	\$	\$			\$	\$	
1911....	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1926 ¹ ...	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047
1912....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615
1913....	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1928....	1,357,017,703	2,306,554,996	3,683,572,699
1914....	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977
1915....	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311
1916....	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1931....	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088
1917....	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991	1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762
1918....	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494	1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020
1919 ² ...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710	1934....	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746
1919 ² ...	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606	1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309
1920....	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128	1936...	1,425,193,791	3,062,411,719	4,487,605,510
1921....	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636	1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1922....	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131	1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322
1923 ³ ...	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038	1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730
1924....	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613	1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172
1925....	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909				

¹ Le 30 juin pour cette année et les années antérieures. ² Le 31 décembre pour cette année et les années suivantes. ³ Comprend tous les prêts consentis par le Gouvernement et le capital immobilisé dans les voies ferrées et le matériel tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces en 1923 et les années suivantes. ⁴ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens en 1926 et les années ultérieures.

Capital immobilisé.—La structure financière du Canadien National, modifiée par la loi sur la revision du capital, 1937, a été diminuée de \$262,770,972 (voir page 675 de l'Annuaire de 1939). L'excédent du capital nominal, indiqué au tableau 4 par rapport aux placements indiqués au tableau 5, s'explique par le fait que le compte capital comprend les prêts et avances du Gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien National et que certaines actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible. Au cours des dernières années, le compte de placements a été atteint par des annulations pour des lignes abandonnées, par le transfert de propriété à d'autres services d'Etat, etc.

5.—Immobilisations dans les voies et outillage des chemins de fer canadiens, 1935-40

Placements	1935	1936	1937	1938	1939	1940
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouv. lignes—						
Voie.....	89,713	119,295	2,997,932	1,946,830	329,739	1,182
Outillage.....	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	3,500
Général.....	Cr. 56	756	54,712	118,316	"	7
Totaux.....	89,657	120,051	3,052,644	2,065,146	329,739	Cr. 2,311
Additions et améliorations—						
Voie.....	2,656,051	6,263,284	5,380,865	6,522,746	5,855,876	6,659,074
Outillage.....	Cr. 6,519,191	4,376,334	28,355,161	17,310,743	Cr. 4,452,439	66,340,262
Général.....	5,641	Cr. 78,387	Cr. 6,158	63,095	1,665,148	92,193
Non attribué.	53,862	1,608	3,436	Cr. 32,075	Cr. 13	Cr. 17,056
Totaux.....	Cr. 3,803,637	10,562,839	33,733,304	23,864,509	3,068,572	73,074,478
Non attribué ¹ ..	Cr. 67,902,913	Cr. 17,266,420	Cr. 265,358,397	Cr. 3,685,804	Cr. 2,163,803	Cr. 9,437,903
Totaux, capital engagé, le 31 décembre.....	3,307,616,903	3,301,033,373	3,072,460,924	3,094,704,775	3,095,939,283	3,159,573,547

¹ Les détails de cet item sont donnés dans le rapport annuel sur les statistiques des chemins de fer, publié par la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau de la Statistique. Le crédit considérable en 1937 est dû principalement à la loi sur la revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada.